

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **996**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./13 /4026 (1)

Κατανομή προσωπικού έτους 2017 στο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 2 και 3 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (ΦΕΚ 40/Α΄/15.3.2010), όπως ισχύουν, και τις διατάξεις της παρ 21 του άρθρου ενάτου του ν. 4057/2012 (ΦΕΚ 54/Α΄/2012).

2. Το π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α΄ 208/4.11.2016) με θέμα «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ... κ.λπ.» και το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ Α΄ 210/5.11.2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ1/71/οικ. 4573/1.3.2011 (ΦΕΚ 323/Β΄/1.3.2011) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και των κριτηρίων κατανομής προσωπικού.

4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠ.ΠΟ.Α./ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/23195/3114/2970/2116/3.2.2017 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

5. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του τακτικού προσωπικού και των λειτουργών που διορίζονται ή προσλαμβάνονται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3812/2009.

6. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

Την κατανομή δύο (2) ατόμων (Γαβαλάς Γεώργιος του Ιωάννη και Λιάρος Νικόλαος του Χρυσοστόμου) σε θέσεις αρχαιολόγων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, βάσει του άρθρου 11 του π.δ. 164/2004, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 32/18.1.2017 απόφαση του Ε΄ Τμήματος του Α.Σ.Ε.Π., με την οποία κρίθηκε ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις του εν λόγω π.δ., στο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2017

Η Υπουργός

ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

Αριθμ. 2133.2/15050/2017 (2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Σύρου με αριθμ. 33 «Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή ν. Σύρου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) το άρθρο 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει,

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114),

δ) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄ 170),

ε) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210),

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

3. Τον αριθμ. 33 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Σύρου, ο οποίος υπεβλήθη με την αριθμ. πρωτ. 2133.2/2951/2016/29.11.2016 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σύρου, με τις διατάξεις του οποίου καθορίζονται θέματα σχετικά με την αγκυροβολία στη θαλάσσια περιοχή νήσου Σύρου.

4. Την με αριθμ. πρωτ. 117301/1361/22.9.2016 γνώμη Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Σύρου με αριθμ. 33

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 33
«Καθορισμός αγκυροβολίας
στην θαλάσσια περιοχή ν. Σύρου»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΥΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α΄39),

γ) το άρθρο 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει,

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114),

ε) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄ 170),

στ) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

Άρθρο 1
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Σύρου, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Το Αγκυροβόλιο Σύρου δεν συμπίπτει με συνήθεις πορείες πλοίου.

Άρθρο 2
ΟΡΙΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

Επιτρέπεται η αγκυροβολία των πλοίων στην θαλάσσια περιοχή ν. Σύρου που περικλείεται μεταξύ των στιγμάτων:

Α) ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΑ (DEAP DRAFT ANCHORAGE)

Γ) φ 37° 25΄40΄΄ Β
λ 024° 59΄30΄΄ Α

Δ) φ 37° 24΄ 60΄΄ Β
λ 024° 59΄50΄΄ Α

Ζ) φ 37° 25΄30΄΄ Β
λ 024° 58΄80΄΄ Α

Η) φ 37° 24΄50΄ Β
λ 024° 59΄05΄΄Α

Β) ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΓΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΑ (SOUTHERN ANCHORAGE)

Α) φ 37° 25΄40΄΄Β
λ 024° 58΄20΄΄ Α

Β) φ 37° 25΄ 30΄΄ Β
λ 024° 58΄ 50΄΄Α

Ε) φ 37° 24΄50΄΄ Β
λ 024° 59΄00΄΄ Α

Ζ) φ 37° 25΄30΄΄ Β
λ 024° 58΄80΄΄Α

Η) φ 37° 24΄50΄ Β
λ 024° 59΄05΄΄ Α

Άρθρο 3
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ

Στη θαλάσσια περιοχή αγκυροβολίας ν. Σύρου, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του παρόντος, αγκυροβολούν:

α) Δεξαμενόπλοια - Πετρελαιοφόρα πλοία, Δεξαμενόπλοια - Υγραεριοφόρα πλοία, Φορτηγά πλοία, έμφορτα ή άφορτα, τα οποία χρήζουν, κατά κύριο λόγο, παραλαβής καυσίμων και, κατά δευτερεύοντα λόγο, παραλαβής τροφοεφοδίων - υλικών, πόσιμου νερού, αλλαγής πληρώματος, αποβίβαση ασθενών, αποεπιβίβαση συγγενών πληρώματος,προσωπικού πλοιοκτήτριας εταιρείας κ.λπ.

β) Πλοία της ως άνω (α) κατηγορίας, με προορισμό τις εγκαταστάσεις Νεωρίου Σύρου προκειμένου να προβούν σε επισκευές, δεξαμενισμό, επιθεωρήσεις και εφοδιασμό με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας ή ανανέωση αυτών.

γ) Δεξαμενόπλοια - Πετρελαιοφόρα τα οποία πρόκειται να εκφορτώσουν καύσιμα στις Εγκαταστάσεις ΣΕΚΑΒΙΝ Α.Ε.

δ) Δεξαμενόπλοια - Οχηματαγωγά πλοία και Φορτηγά - Οχηματαγωγά πλοία, τα οποία πρόκειται να εκφορτώσουν επικίνδυνα φορτία (καύσιμα, υγραέριο κ.λπ.) στη ΜΕΤΚΑ καθώς και στο νότιο προβλήτα.

ε) Πλοία της ανωτέρω (α) κατηγορίας τα οποία παραμένουν για μεγάλο χρονικό διάστημα στο αγκυροβόλιο αναμένοντας λήψη διαταγών.

στ) Διερχόμενα από την θαλάσσια περιοχή Σύρου πλοία τα οποία παραμένουν στο αγκυροβόλιο λόγω προστασίας από δυσμενείς καιρικές συνθήκες (θυελλώδεις άνεμοι).

Άρθρο 4
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ

Ο χρόνος παραμονής για τα πλοία της περίπτωσης (α) του άρθρου 3 του παρόντος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τρεις (03) ημέρες από την αγκυροβολία του πλοίου. Με έγκριση της Λιμενικής Αρχής, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν τεκμηριωμένα δεν επαρκεί ο χρόνος για τη διενέργεια των εργασιών, για τις οποίες είχε ζητηθεί η αγκυροβολία, ο παραπάνω χρόνος παραμονής δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (02) ημέρες, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων στο Λιμεναρχείο Σύρου / Διοίκηση Λιμενικής Αστυνομίας / Γραφείο Γενικής Αστυνομίας (Λ/Χ ΣΥΡΟΥ/ΔΛΑ/ΓΓΑ).

Άρθρο 5
ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ

Ο ναυτικός πράκτορας, ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, υποχρεούται να υποβάλει αίτηση στο Λ/Χ ΣΥΡΟΥ/ΔΛΑ/ΓΓΑ, τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν την προσέγγιση του πλοίου στο αγκυροβόλιο ν. Σύρου, στην οποία περιγράφει την αιτία κατάπλου. Η άδεια η οποία χορηγείται είναι έγγραφη και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο και στις συναρμόδιες υπηρεσίες.

Άρθρο 6
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

1. Σε κάθε ένα αγκυροβόλιο και προκειμένου να καθορισθεί ο μέγιστος αριθμός πλοίων που δύναται να αγκυροβολήσει έχει ληφθεί υπόψη ο μέγιστος κύκλος στροφής αγκυροβολίας.

2. Ο αριθμός των πλοίων, που μπορούν να αγκυροβολούν ταυτόχρονα στο αγκυροβόλιο ν. Σύρου, δεν δύναται να υπερβαίνει:

α) Για το αγκυροβόλιο Α τα δύο (02),

β) Για το αγκυροβόλιο Β τα τρία (03),

Άρθρο 7
ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

1. Η αγκυροβολία πλοίων στο αγκυροβόλιο Σύρου πραγματοποιείται από τους Πλοιάρχους αυτών, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, τις διατάξεις του ΔΚΑΣ και τις οδηγίες του πλοηγού, όπου απαιτείται.

2. Ο Πλοίαρχος του πλοίου που αγκυροβολεί στο αγκυροβόλιο ν. Σύρου ή ο ναυτικός πράκτορας ή ο εφοπλιστής ή ο πλοιοκτήτης αυτού, μεριμνά και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, έτσι ώστε το πλοίο του να διατηρεί ικανότητα και κατάσταση άμεσης ετοιμότητας για πλου, καθ’ όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο.

3. Σε περίπτωση πιθανού κατάπλου πλοίου που να υπερβαίνει τον μέγιστο αριθμό που δύνανται να αγκυροβολήσουν σε έκαστο αγκυροβόλιο, θα πραγματοποιείται απ’ ευθείας συνεννόηση του πλοιάρχου του εν λόγω πλοίου με τη Λιμενική Αρχή Σύρου για περαιτέρω οδηγίες.

Άρθρο 8
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Όλα τα πλοία, που εισέρχονται ή εξέρχονται από το αγκυροβόλιο ν. Σύρου, οφείλουν να πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσο οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ικανότητες του πλοίου το επιτρέπουν, κατά την κρίση του Πλοιάρχου. Η ταχύτητα αυτή, που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση, θα καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών, που δε δημιουργεί προβλήματα στα παραβεβλημένα πλοία και την ομαλή λειτουργία του αγκυροβολίου. Η ταχύτητα των πέντε (05) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ενδεικτική ταχύτητα, προς την οποία πρέπει να επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες.

Άρθρο 9
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. Η κίνηση των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας, και γενικότερα πλωτών μέσων διέπεται από τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ ’72), όπως κυρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει, και γίνεται με τη δέουσα προσοχή και ταχύτητα και σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και εμπειρία.

2. Για λόγους προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, απαγορεύονται στο αγκυροβόλιο ν. Σύρου:

α) οι εργασίες μεταφόρτωσης φορτίου και μετάγγισης πετρελαιοειδών, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 26 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18 (Β΄12/1999), όπως ισχύει.

β) οι εργασίες συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβολημένα πλοία.

3. Όλα τα πλοία που προορίζονται για αγκυροβολία πρέπει:

α) να είναι εφοδιασμένα και να έχουν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις,

β) να εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων,
γ) να είναι επανδρωμένα με την προβλεπόμενη για την κατηγορία τους σύνθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 10
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. Απαγορεύεται γενικά η αλιεία εντός της περιοχής του αγκυροβολίου ν. Σύρου.
2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου ν. Σύρου για παροπλισμό ή αργία.

Άρθρο 11
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων.

Άρθρο 12
ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στη Λιμενική Αρχή Σύρου, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σύρος, 29 Νοεμβρίου 2016

Ο Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ.

ΙΑΚΩΒΟΣ ΓΚΙΖΗΣ

Άρθρο Δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 2017

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Αριθμ. 2133.2/15116/2017 (3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Λαυρίου με αριθμ. 31 «Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών λιμένα Λαυρίου».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) της περίπτωσης (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
β) το άρθρο 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει,
γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114),
δ) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄ 170),
ε) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210),
στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).
2. Τον αριθμ. 31 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Λαυρίου, ο οποίος υπεβλήθη με την αριθμ. Πρωτ. 2133.2/2977/2016/30.11.2016 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Λαυρίου, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των λαντζών λιμένα Λαυρίου.
3. Την με αριθμ. οικ.210487/ σχετ. 144153/2016, 206994/14/10.11.2016 γνώμη της Περιφερειάρχη Αττικής.
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Λαυρίου με αριθμ. 31

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 31
«Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών
λιμένα Λαυρίου»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΛΑΥΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) της περίπτωσης (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α΄ 39),

γ) το άρθρο 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει,

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114),

ε) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄ 170),

στ) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210),

ζ) των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 5 του αριθμ. 17 Γενικού Κανονισμού Λιμένων «Για τις λεμβουχικές εργασίες», ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/07/97/3.12.1997 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 1136), όπως ισχύει.

2. Την ανάγκη καθορισμού των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών λιμένα Λαυρίου.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Λαυρίου, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 5 του π.δ. 81/2014 (Α΄ 125).

Άρθρο 2
Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Οι λάντζες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Λαυρίου πληρούν τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και είναι ολικού μήκους, οι μεν «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές) τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων, οι δε «λάντζες μεταφοράς φορτίων» (φορτηγές) τουλάχιστον οκτώ (08) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες έχουν χαρακτηριστεί από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων ως «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές), πρέπει να αναπτύσσουν ελάχιστη ταχύτητα τουλάχιστον οκτώ (08) κόμβων και να φέρουν δύο (02) προωστήριες μηχανές.

Άρθρο 3
Μεταβατικές διατάξεις

Λάντζες που δραστηριοποιούνται στο λιμένα Λαυρίου μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού και δεν πληρούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του άρθρου 2, διατηρούν το δικαίωμα δραστηριοποίησης στο λιμένα Λαυρίου και μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στη Λιμενική Αρχή Λαυρίου, ανεξάρτητα από τις τυχόν συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, που υπέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Λαύριο, 30 Νοεμβρίου 2016

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ.

ΣΙΜΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αρχίζει ένα μήνα μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 2017

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Αριθμ. 2133.2/15072/2017 (4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μύρινας με αριθμό 21 «Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών Λιμένα Μύρινας».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει,

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο

Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114),

δ) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄ 170),

ε) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210),

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Τον αριθμ. 21 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μύρινας, ο οποίος υπεβλήθη με την αριθμ. πρωτ.: 2133.2/3082/2016/9.12.2016 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Μύρινας, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Μύρινας.

3. Την με αριθμ. πρωτ.: 58147/893/7.11.2016 γνώμη Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου/ Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών, Περ/ντος και Βιομηχανίας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μύρινας με αριθμ. 21

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΡΙΝΑΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 21»
«Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών
Λιμένα Μύρινας»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΥΡΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α΄ 39),

γ) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει,

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114),

ε) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄ 170),

στ) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Μύρινας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2
Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων δραστηριοποίησης λαντζών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και να έχουν ολικό μήκος τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες έχουν χαρακτηριστεί, από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων, ως «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητας τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων και να φέρουν δύο (02) προωστήριες μηχανές.

Άρθρο 3
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στη Λιμενική Αρχή Μύρινας, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Μύρινα, 9 Δεκεμβρίου 2016

Ο Λιμενάρχης
Πλωτάρχης Λ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του Ειδικού αυτού Κανονισμού Λιμένα αρχίζει δέκα (10) ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 2017

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Αριθμ. απόφ. 1526/2/23.2.2017 (5)

Καθορισμός του χρόνου έναρξης της άσκησης του συνόλου των προβλεπόμενων αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων των Περιφερειακών Διευθύνσεων του ΟΓΑ.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 51 , 53 και 73 ν. 4387/2016.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 14 και 15 του ν. 4169/1961 «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ Α΄ 81/1961).

3. Τις διατάξεις της αριθμ. Φ.80000/57604/15285/28.12.2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Διοικητικής Ανασυγκρότησης «Οργανωτική δομή, αποστολή, αρμοδιότητες και στελέχωση του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΟΓΑ) (ΝΠΔΔ)» (ΦΕΚ 4318/Β΄/30.12.2016).

4. Τις διατάξεις της αριθμ. Φ.10034/61554/Δ9/16455/30.12.2016 (ΦΕΚ 4320/Β΄/30.12.2016) απόφασης του Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

5. Το αριθμ. 65/Ζ2/22.2.2017 εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού και Οργάνωσης.

6. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

7. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκύπτει οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού του ΟΓΑ.

8. Τις γνώμες του Προέδρου και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΓΑ, αποφασίζει ομόφωνα:

1) Καθορίζεται η 1.1.2017 ως ο χρόνος έναρξης της άσκησης του συνόλου των προβλεπόμενων αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων των Περιφερειακών Διευθύνσεων του ΟΓΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 της υπ’ αριθμ. Φ.80000/57604/15285/28.12.2016 (ΦΕΚ 4318/Β΄/30.12.2016) κοινής απόφασης των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Διοικητικής Ανασυγκρότησης «Οργανωτική δομή, αποστολή, αρμοδιότητες και στελέχωση του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΟΓΑ) (ΝΠΔΔ)», εξαιρουμένων των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Απονομής Παροχών Ανασφαλίστων Υπερηλίκων και Ενδίκων Μέσων που αφορούν στη διαχείριση των ενστάσεων και αιτήσεων αντιρρήσεων κατά αποφάσεων - πράξεων, των καθ’ ύλην και τόπο αρμοδίων οργάνων του Οργανισμού και στη μέριμνα για τη διεκπεραίωση των αποφάσεων και την υλοποίηση αυτών, για τις κατωτέρω Περιφερειακές Διευθύνσεις:

α) Περιφερειακή Διεύθυνση ΟΓΑ Δυτικής Μακεδονίας, με έδρα την Κοζάνη

β) Περιφερειακή Διεύθυνση ΟΓΑ Θεσσαλίας, με έδρα τη Λάρισα

γ) Περιφερειακή Διεύθυνση ΟΓΑ Στερεάς Ελλάδας, με έδρα τη Λαμία

δ) Περιφερειακή Διεύθυνση ΟΓΑ Πελοποννήσου, με έδρα την Τρίπολη

ε) Περιφερειακή Διεύθυνση ΟΓΑ Ηπείρου, με έδρα τα Ιωάννινα

Οι ανωτέρω Περιφερειακές Διευθύνσεις, για όσο χρονικό διάστημα δεν ασκούν τις εν λόγω αρμοδιότητες θα διαβιβάζουν τις ενστάσεις και τις αιτήσεις αντιρρήσεων, των αιτούντων με τους σχετικούς φακέλους, στο αρμόδιο Τμήμα Ενδίκων Μέσων της Κεντρικής Υπηρεσίας,

2) Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο - Διοικητή να επικυρώσει τα πρακτικά για την απόφαση αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΛΙΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην αριθμ. Φ11321/59554/2170/22.12.2016 απόφαση του Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 4569/2016 (τ.Β΄) στη σελίδα 46225 στην Β στήλη, στην παράγραφο Γ. μετά την τελευταία λέξη «..ιδρυμάτων» προστίθεται η φράση «(πλην των ανταποκριτών ξένου τύπου-μισθωτών-απασχολούμενων με εξαρτημένη εργασία, που υπάγονται πλέον στην ασφάλιση του Ε.Φ.Κ.Α. ως μισθωτοί)».

(Από το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, A΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr** Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

